

Tools needed:
1.5mm hex wrench

Motor Replacement

1. Remove the battery from the helicopter.
2. Remove the 1.6x5 BCS (4) from the lower main frame using the 1.5mm hex wrench (A). Remove the lower main frame.
3. GENTLY unplug each damaged motor from the receiver circuit board (B). **Do not** bend the supporting LEDs or move the receiver circuit board.
4. Pull up on the end of the LED lenses to remove the lenses from the arms (C1, C2).

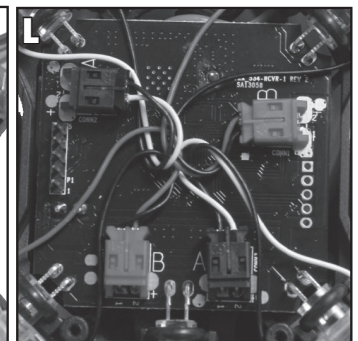
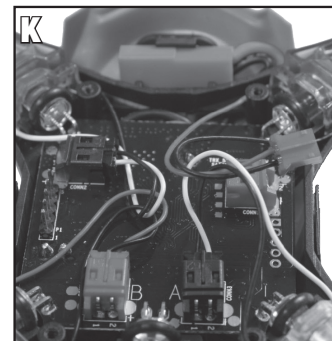
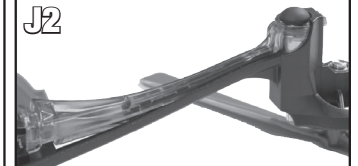
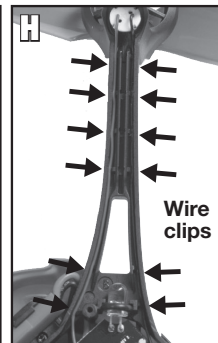
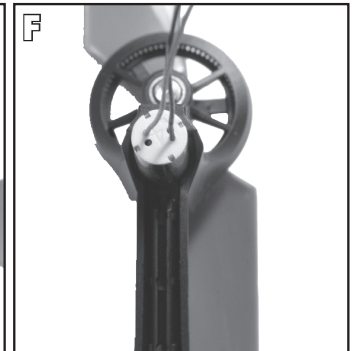
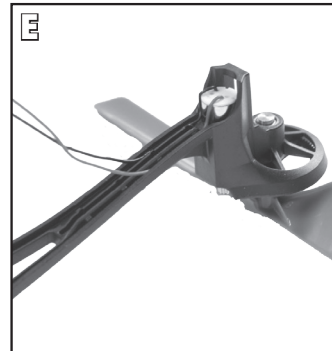
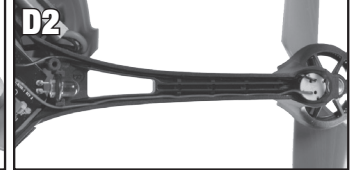
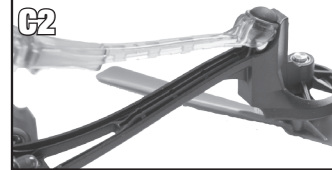
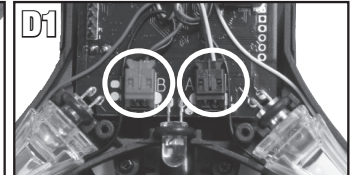
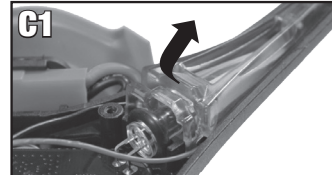
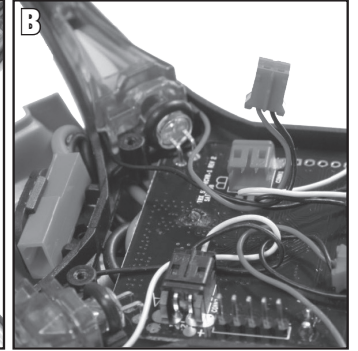
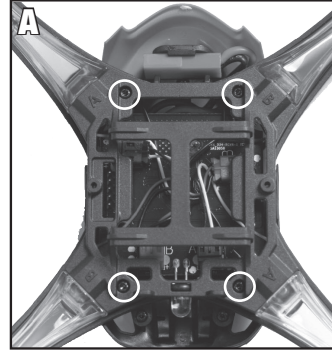
Note: Before removing the damaged motors/wires, make note of the wire connector color to ensure correct placement during new motor installation. Motors with white/black wires and a black connector and motors with red/black wires and a red connector should be matched with the corresponding color connector location on the receiver circuit board, labeled A (black) and B (red) (D1).

Also, make note of the wire routing (D2).

5. Remove the wires from the grooves in the arm, and remove each damaged motor from its slot (E).
6. Install the new motor(s) (F). Rotate the rotor blade during installation to ensure proper meshing of the gears.
7. Fold the wires close to the motor (G), and route the wires down the arm (H). Press the wires into the wire clips using a **soft** tool. Be careful not to damage the motor wires during installation and routing.
8. Reinstall each LED lens by hooking the front of the lens into the end of the arm and then snapping it into place (J1, J2).

Note: If the LED lens will not snap into place, verify correct wire routing and ensure the wires are completely in the wire clips.

9. Loop the motor wire around the adjacent motor wire to ensure that the wires do not interfere with battery installation and removal (K).
10. Plug each motor wire connector into the receiver circuit board (L).
11. Reinstall the lower main frame and the 1.6x5 BCS (4).



If you have questions or need technical assistance, call:
1-888-872-9927
(U.S. residents only)

Outils nécessaires:
clé Allen de 1.5mm

Remplacement du moteur

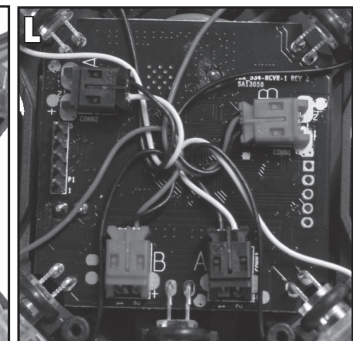
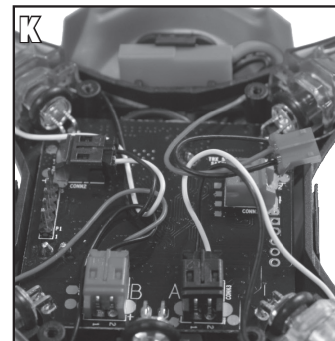
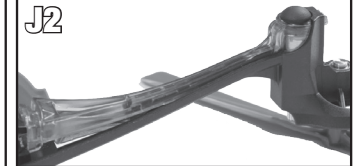
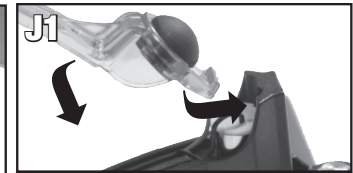
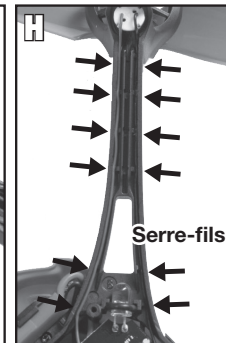
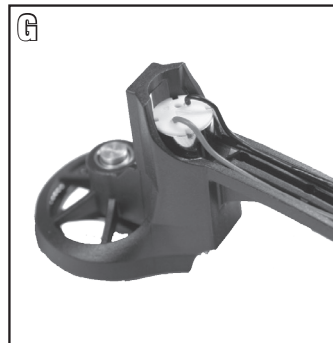
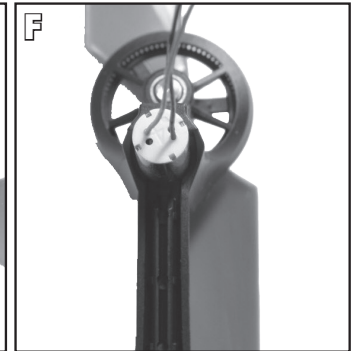
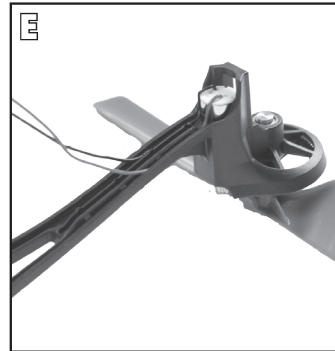
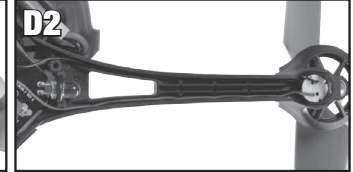
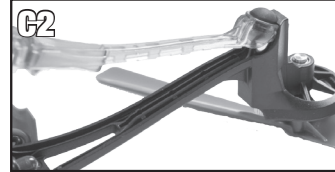
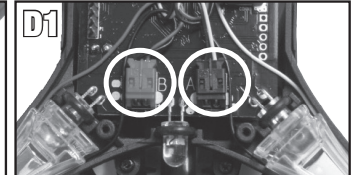
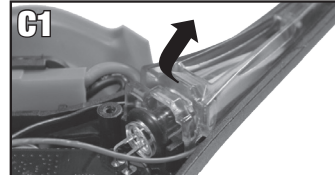
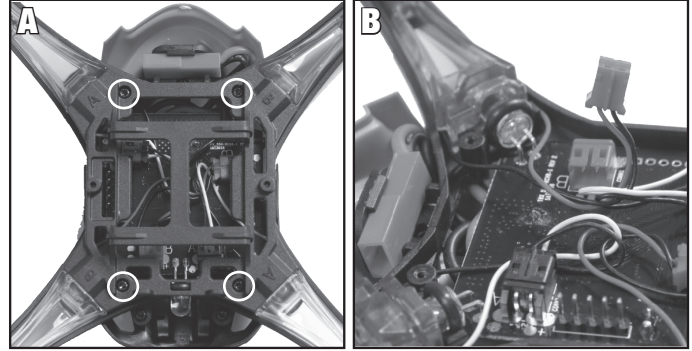
1. Retirez la pile de l'hélicoptère.
2. Enlevez les BCS de 1,6 x 5 (4) de la structure inférieure à l'aide d'une clé Allen de 1,5 mm (A). Retirez la structure inférieure.
3. DOUCEMENT, débranchez chaque moteur endommagé du circuit imprimé du récepteur (B). **Ne pliez pas** les DEL secondaires et ne déplacez pas le circuit imprimé du récepteur.
4. Appuyez sur le bout des lentilles des DEL pour retirer les lentilles des bras (C1, C2).

Note : Avant de retirer les moteurs ou les câbles endommagés, veuillez retenir la couleur du connecteur de fil pour bien le replacer lors de l'installation du nouveau moteur. Les moteurs à câbles blancs/noirs et connecteur noir et les moteurs à câbles rouges/noirs et connecteur rouge doivent correspondre au connecteur de la même couleur situé sur le circuit imprimé du récepteur, marqué A (noir) et B (rouge) (D1). **Veillez retenir aussi l'acheminement des câbles (D2).**

5. Retirez les câbles des cannelures du bras et sortez chaque moteur endommagé de sa fente (E).
6. Installez le(s) nouveau(x) moteur(s) (F). Tournez la pale du rotor lors de l'installation pour assurer l'engrènement correct des engrenages.
7. Pliez les câbles près du moteur (G) et acheminez les câbles le long du bras (H). Appuyez sur les câbles pour les faire tenir dans les serre-fils avec un outil **mou**. Faites attention à ne pas endommager les câbles du moteur lors de l'installation et de l'acheminement.
8. Réinstallez chaque lentille de DEL en accrochant la partie avant de la lentille au bout du bras et en l'enclenchant pour la fixer (J1, J2).

Note : Si la lentille de DEL ne s'enclenche pas, vérifiez que vous avez bien acheminé les câbles et que ceux-ci sont entièrement rentrés dans les serre-fils.

9. Enroulez le câble du moteur autour du câble de moteur adjacent pour s'assurer que les fils n'entravent pas l'installation ou le retrait de la pile (K).
10. Branchez chaque connecteur de câble de moteur au circuit imprimé du récepteur (L).
11. Réinstallez la structure inférieure et les BCS de 1,6 x 5 (4).



Si vous avez des questions ou avez besoin d'assistance technique, communiquez avec LaTrax au :

1-888-872-9927

(uniquement les résidents des États-Unis)

Herramientas necesarias:

Llave hexagonal de 1.5mm

Reemplazo del motor

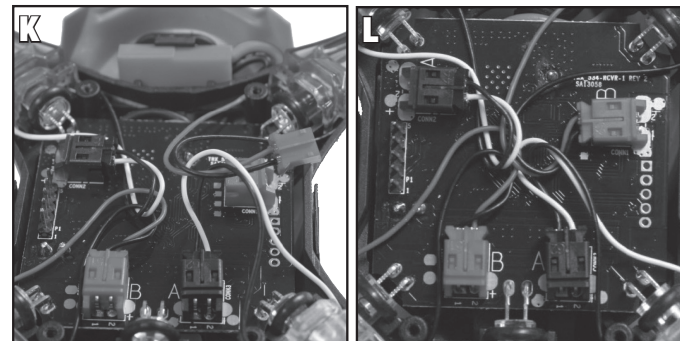
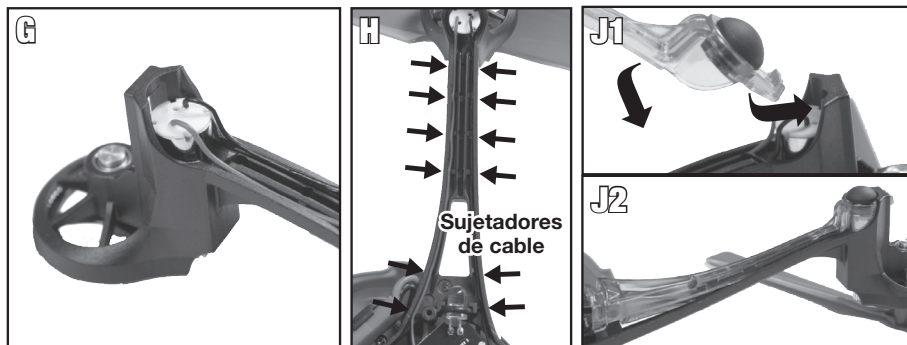
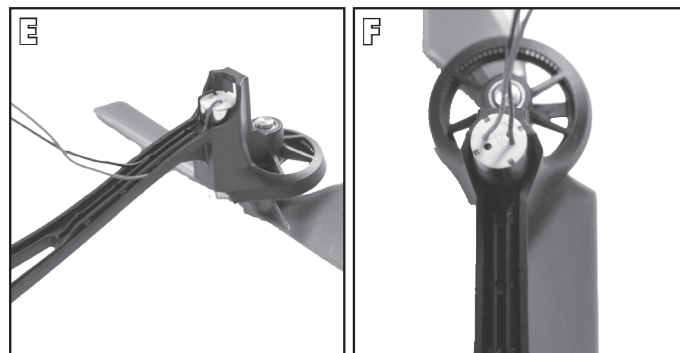
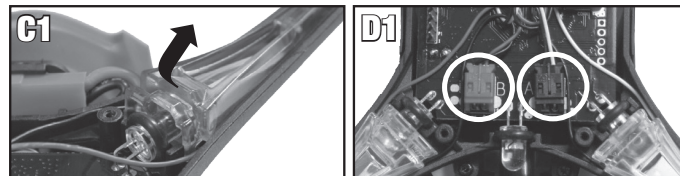
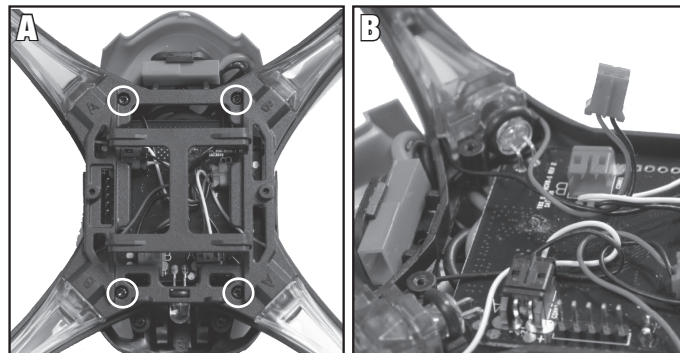
1. Retire la batería del helicóptero.
2. Retire los tornillos de cabeza semiesférica de 1.6x5 (4) del marco principal inferior con la llave hexagonal de 1.5 mm (A). Retire el marco principal inferior.
3. Desconecte SUAVEMENTE cada motor dañado del tablero de circuitos del receptor (B). **No** doble las luces LED de apoyo ni mueva el tablero de circuitos del receptor.
4. Tire del extremo de las lentes LED hacia arriba para retirarlas de los brazos (C1, C2).

Nota: Antes de retirar los motores/cables dañados, anote el color del conector del cable para asegurar la correcta colocación durante la instalación del nuevo motor. Los motores con cables blancos/negros y un conector negro, y los motores con cables rojos/negros y un conector rojo deben coincidir con la ubicación del conector del color correspondiente en el tablero de circuitos del receptor, con etiquetas A (negro) y B (rojo) (D1). **También, anote la ruta de conexiones (D2).**

5. Retire los cables de las ranuras en el brazo, y retire cada motor dañado de su ranura (E).
6. Instale los motores nuevos (F). Gire la hélice del rotor durante la instalación para asegurar el correcto engrane de los engranajes.
7. Pliegue los cables cerca del motor (G), y guíe los cables por el brazo (H). Presione los cables dentro de los sujetadores de cable, utilizando una herramienta **blanda**. Tenga cuidado de no dañar los cables del motor durante la instalación y el guiado.
8. Vuelva a instalar cada lente LED: enganche la parte delantera de la lente en el extremo del brazo y después encájela en su lugar (J1, J2).

Nota: Si la lente LED no se encaja en su lugar, verifique que la ruta de conexiones esté bien hecha y asegúrese de que los cables estén completamente dentro de los sujetadores de cable.

9. Enlace el cable del motor con el cable adyacente del motor para asegurarse de que no interfieran con la instalación y extracción de la batería (K).
10. Conecte cada conector del cable del motor en el tablero de circuitos del receptor (L).
11. Vuelva a instalar el marco principal inferior y los tornillos de cabeza semiesférica de 1.6x5 (4).



Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica, llame a Traxxas al:

1-888-872-9927

(Solo para residentes de los Estados Unidos)

Benötigtes Werkzeug:

1.5mm Inbusschlüssel

Austausch des Motors

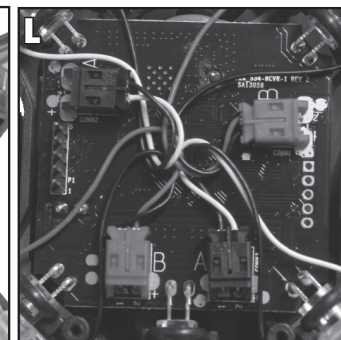
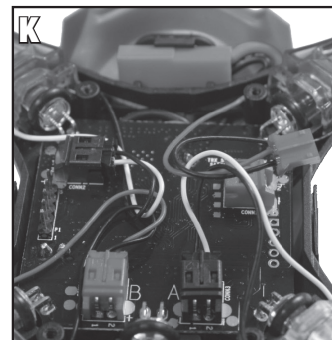
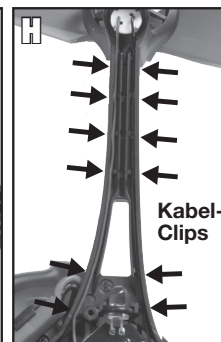
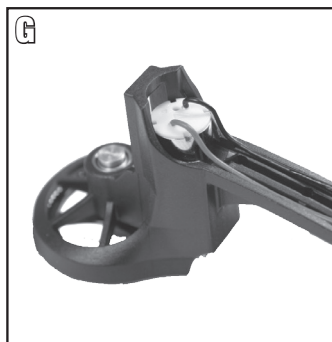
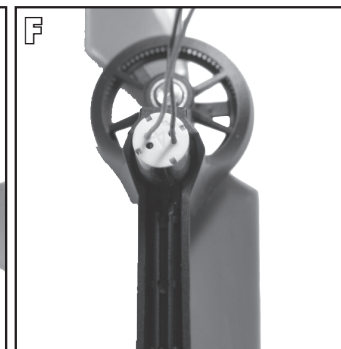
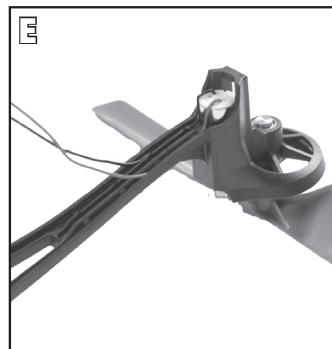
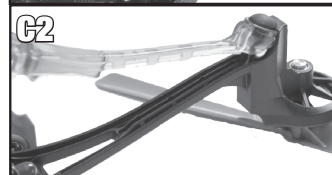
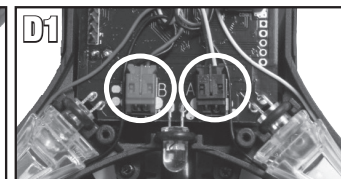
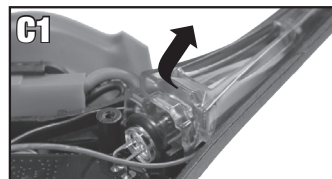
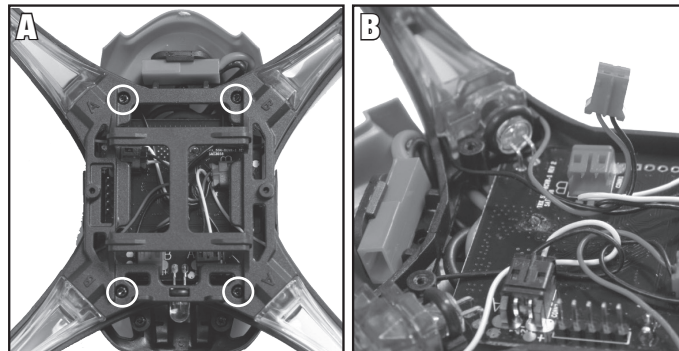
1. Entnehmen Sie die Batterie aus dem Helikopter.
2. Entnehmen Sie die 1,6 x 5 Halbrundschaube am oberen Hauptrahmen mit einem 1,5 mm Innensechskantschlüssel (A). Nehmen Sie den unteren Hauptrahmen ab.
3. Stecken Sie VORSICHTIG jeden beschädigten Motor an der Leiterplatte des Empfängers aus (B). Achten Sie darauf, dass Sie die LED **nicht** biegen oder die Leiterplatte des Empfängers verschieben.
4. Ziehen Sie am Ende der LED-Linsen, um die Linsen aus den Armen zu entnehmen (C1, C2).

Hinweis: Notieren Sie sich die Farbe des Kabelanschlusses, bevor Sie die beschädigten Motoren/Kabel abnehmen, um sicherzustellen, dass Sie den neuen Motor am richtigen Anschluss einstecken. Motoren mit schwarz/weißen Kabeln und einem schwarzen Stecker sowie Motoren mit rot/schwarzen Kabeln und einem roten Stecker sollten am Anschluss mit der gleichen Farbe an der Leiterplatte des Empfängers mit der Kennzeichnung A (schwarz) und B (rot) eingesteckt werden (D1). **Notieren Sie sich auch die Kabelführung (D2).**

5. Nehmen Sie die Kabel aus den Rillen im Arm und entnehmen Sie jeden beschädigten Motor aus seiner Position (E).
6. Installieren Sie den/die neuen Motor(en) (F). Drehen Sie das Rotorblatt während der Installation, um sicherzustellen, dass die Zahnräder korrekt ineinander greifen.
7. Legen Sie die Kabel nahe am Motor zusammen (G) und führen Sie die Kabel unter den Arm (H). Drücken Sie die Kabel mit einem **weichen** Werkzeug in die Kabel-Clips. Achten Sie darauf, die Motorkabel beim Installieren und Verlegen nicht zu beschädigen.
8. Installieren Sie die LED-Linse wieder, indem Sie das Vorderteil der Linse in das Ende des Armes einhaken und es dann in seine Position einrasten lassen (J1, J2).

Hinweis: Wenn die LED-Linse nicht in der richtigen Position einrastet, überprüfen Sie die Kabelführung und vergewissern Sie sich, dass die Kabel vollständig in den Kabel-Clips eingesetzt sind.

9. Legen Sie das Kabel in einer Schleife um den benachbarten Motor, um sicherzustellen, dass die Kabel beim Ein- und Ausbau der Batterie nicht stören (K).
10. Stecken Sie jeden Stecker der Motorkabel wieder an der Leiterplatte des Empfängers ein (L).
11. Installieren Sie den unteren Hauptrahmen wieder und ziehen Sie die 1,6 x 5 Halbrundschaube wieder an (4).



Wenn Sie weitere Fragen haben oder technische Unterstützung benötigen, rufen Sie Traxxas unter:

1-888-872-9927

(nur innerhalb der USA)